



Convenios, acuerdos de traspaso y planes de infraestructuras respecto Rodalies de Catalunya

4 Enero 2017



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat

Planes, protocolos, convenios y acuerdos suscritos entre el MIFO y la Generalitat en relación con las Rodalies de Catalunya

Plan de Infraestructuras de Rodalia de Barcelona 2008-2015

Acuerdo de inversión de 306 M€ en actuaciones prioritarias en la RFIG 2014-2016

Convenio MIFO-Generalitat de Catalunya-Ayuntamiento Sant Feliu de Llobregat para el soterramiento de la línea ferroviaria a su paso por el núcleo urbano

Protocolos (2001, 2005, 2006 i 2007) para la integración urbana de las líneas ferroviarias R2 y R4 a su paso por el núcleo de l'Hospitalet de Llobregat, suscritos entre el MIFO, la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de l'Hospitalet

Acuerdo MIFO-Adif-Ayuntamiento de Montcada i Reixac-DPTOP (2009) para ejecutar de forma prioritaria las obras de la línea de alta velocidad en túnel, la redacción de los proyectos de soterramiento de la línea convencional y la licitación y ejecución de las obras en paralelo o a continuación de las de la LAV en el municipio de Montcada i Reixac

Conversión a ancho mixto (ibérico y estándar) del tramo de 9,5 km de la línea convencional entre Vila-seca y Reus

Conexión de la línea convencional a la línea de Alta Velocidad en el Penedès

Reales Decretos 2034/2009 y 1598/2010 y Acuerdos CMT y CMAEF Estado-Generalitat en relación con los traspasos de Rodalies y Regionales de Catalunya y Acuerdos CMT y CMAEF Estado-Generalitat

Plan de Infraestructuras de Rodalia de Barcelona 2008-2015



Programa de infraestructuras

- Modernización de infraestructura existente 510 M€
- Nuevas infraestructuras 2.540 M€

Programa de estaciones

- Modernización de estaciones 350 M€
- Nuevos intercambiadores (11) 500 M€
- Nuevas estaciones (5) 50 M€
- Aparcamientos disuasivos(15) 50 M€

INVERSIÓ TOTAL: 4.000 M€

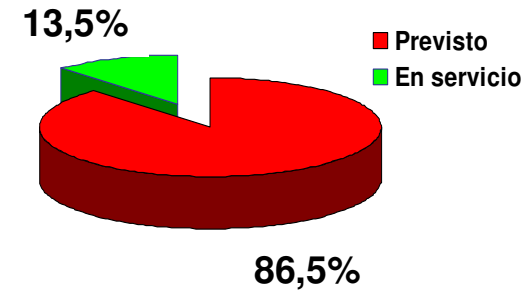
Grado de cumplimiento (en servicio oct.2016)

13,5%

INVERSIÓN PENDIENTE

86,5%

3.461,5 M€



Plan de actuaciones prioritarias a la RFIG 2014-2016 (306 M€)



Objetivo y Acuerdo

Dada la coyuntura económica y el bajo grado de cumplimiento del Plan de Rodalia de Barcelona, se crea una comisión técnica MIFO-TES-ADIF que elabora un plan de “Actuaciones prioritarias en la RFIG para la mejora de la seguridad, funcionalidad y fiabilidad del servicio de Rodalies de Catalunya”.

El Ministerio de Fomento se compromete a ejecutar el Plan mediante la inversión de 306 M€ durante el periodo 2014-2016

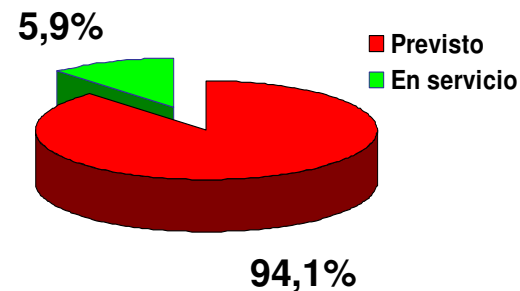
Grado de cumplimiento (en servicio nov.2016)

5,9 %

INVERSIÓN PENDIENTE

94,1%

288 M€



Soterramientos de la línea ferroviaria al paso por L'Hospitalet, Montcada i Reixac y Sant Feliu de Llobregat

Montcada i Reixac

Acuerdo MIFO-Adif-Ayuntamiento-DPTOP (2009) para ejecutar de forma prioritaria las obras de la línea de alta velocidad en túnel, la redacción de los proyectos de soterramiento de la línea convencional y la licitación y ejecución de las obras en paralelo o a continuación de las de la LAV. Coste total estimado de 332 M€.

Sant Feliu de Llobregat

Protocolo suscrito entre MIFO-Generalitat-Ayuntamiento (junio 2006 y ratificado el 2011) que acordaba el cofinanciamiento de las obras de soterramiento de la línea R4 y R2 al paso por St. Feliu de Llobregat (50% el MIFO y 50 % Aj-Generalitat). El coste estimado de las obras es de 120,8 M€.

L'Hospitalet de Llobregat

La integración urbana de l'Hospitalet de Llobregat ha sido objeto de 4 protocolos (2001, 2005, 2006 i 2007) suscritos entre el MIFO, la Generalitat y el Ayuntamiento. Se prevén 4 actuaciones con un coste total estimado de unos 600 M€.

INVERSIÓN PENDIENTE

992,4 M€

Conversión a ancho mixto de la línea convencional entre Vila-seca y Reus

Propuesta

Conversión a ancho mixto (ibérico y estándar) del tramo de 9,5 km de la línea convencional entre Vila-seca y Reus.

Estado actual

Proyecto constructivo redactado per parte del MIFO. DTES ha solicitado el impulso de la licitación de las obras. Los PGE 2016 no incluyen ninguna partida específica para la ejecución de esta actuación.

INVERSIÓN PENDIENTE

24 M€

Conexión de la línea convencional a la línea de Alta Velocidad en el Penedès

Propuesta

Ejecución de los ramales que permitan una conexión entre la línea convencional y la de alta velocidad en el ámbito de Vilafranca del Penedès, con el objetivo de poner en valor la red ferroviaria existente y poder implantar nuevos servicios regionales entre el Camp de Tarragona y Barcelona y entre Vilafranca del Penedès y Barcelona.

Estado actual

Estudio informativo redactado y pendiente de respuesta a las alegaciones presentadas durante el periodo de información pública.

El DTES hizo alegación (posicionamiento común con los ayuntamientos de Tarragona, Reus y Vilafranca), en la que se pedía la corrección de las erratas detectadas en el estudio de rentabilidad socioeconómica y el impulso de la solución de conexión en el ámbito de La Granada, que permitiría un tiempo de viaje de 60' entre Reus y Barcelona, y de 25' en la relación Vilafranca-Barcelona.

INVERSIÓN PENDIENTE

32,9 M€

Traspasos de Rodalies de Catalunya

AÑO 2010 TRASPASO DEL SERVICIO DE RODALIES
(Real decret 2034/2009, de 30 de diciembre)

AÑO 2011 TRASPASO DEL SERVICIO DE REGIONALS
(Real decret 1598/2010, de 26 de noviembre)

Acuerdos con la I'AGE

Acuerdos de valoración de los servicios de transporte de viajeros por ferrocarril de rodalies prestados por RENFE-Operadora en Barcelona, aprobados por la Comisión Mixta de Asuntos Económicos y Fiscales Estado-Generalitat (CMAEF).

22.12.2009

RODALIES

**117,2
M€/año**

17.11.2010

REGIONALS

**14,8
M€/año**

Acuerdos con RENFE-Operadora

Convenio entre la Generalitat de Catalunya y RENFE-Operadora en el que se establece y concretiza la dirección y gestión de la prestación del servicio de Rodalies

13.01.2010

Acuerdos con ADIF

Acuerdo para la utilización de la capacidad de la infraestructura ferroviaria de rodalies de Barcelona entre el Ministerio de Fomento, la Generalitat y ADIF

08.02.2010

Inversiones pendientes en Rodalies de Catalunya

	Inversión	Inversión ejecutada (en servicio)	Inversión pendiente
Plan de Infraestructuras de Rodalia de Barcelona 2008-2015	4.000 M€	13,5%	3.461,5 M€
Acuerdo de inversión de 306 M€ en actuaciones prioritarias en la RFIG 2014-2016	306 M€	5,9%	288 M€
Convenio MIFO-Generalitat de Catalunya-Ayuntamiento Sant Feliu de Llobregat para el soterramiento de la línea ferroviaria a su paso por el núcleo urbano	50% (120,8 M€)	-	60,4 M€
Protocolos (2001, 2005, 2006 i 2007) para la integración urbana de las líneas ferroviarias R2 y R4 a su paso por el núcleo de l'Hospitalet de Llobregat, suscritos entre el MIFO, la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de l'Hospitalet	600 M€	-	600 M€
Acuerdo MIFO-Adif-Ayuntamiento de Montcada i Reixac-DPTOP (2009) para ejecutar de forma prioritaria las obras de la línea de alta velocidad en túnel, la redacción de los proyectos de soterramiento de la línea convencional y la licitación y ejecución de las obras en paralelo o a continuación de las de la LAV	332 M€	-	332 M€
Conversión a ancho mixto (ibérico y estándar) del tramo de 9,5 km de la línea convencional entre Vila-seca y Reus	24 M€	-	24 M€
Conexión de la línea convencional a la línea de Alta Velocidad en el Penedès	32,9 M€	-	32,9 M€
TOTAL INVERSIONES PENDIENTES			4.798,8 M€
Traspaso de Rodalies (Acuerdo CMAEF Estado-Generalitat de diciembre de 2009)	117,2 M€/año	-	117,2 M€/año
Traspaso de Regionales (Acuerdo CMAEF Estado-Generalitat de noviembre de 2010)	14,8 M€/año	-	14,8 M€/año
Transferencia anual a la Generalitat para financiar el déficit generado por servicios prestados por RENFE, en el marco del traspaso de Rodalies de Catalunya			132 M€/año